



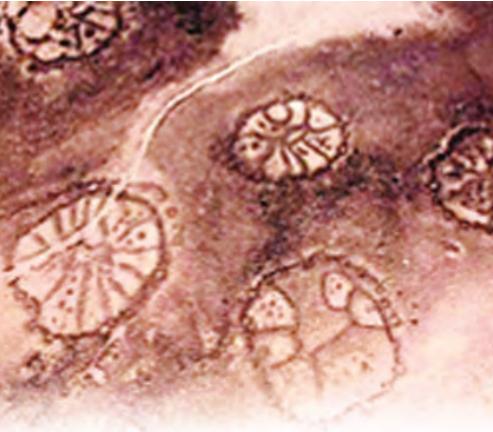
जर्मनी में नाजियों के प्लेन हैंगर में बना है ट्रॉपिकल आइलैंड थीम पार्क

जर्मनी में बर्लिन से 50 किमी दूर यह थीम पार्क एयरशिप हैंगर के अंदर बना है। 1945 में सोवियत सेना ने नाजी सेना के इस हैंगर पर कब्जा कर लिया। वर्ष 2002 में मलेशियाई कंपनी नानजोंग ने इसे खरीदा और ट्रॉपिकल आइलैंड थीम पार्क (वॉटर पार्क) बनाया। 360 मीटर लंबाई, 210 मीटर चौड़ाई व 107 मीटर ऊँचाई के साथ यह दुनिया का एकमात्र हैंगर है, जिसके अंदर कोई पिलर नहीं है। एक बार में 6,000 लोगों की क्षमता वाले इस थीम पार्क में 500 कर्मचारी काम करते हैं। एक साल में यहां औसतन 13 लाख लोग पहुंचते हैं। यह पार्क एक घंटे से ऊपर के नीचे नयाब तरीके से तेजार किया गया है। ट्रॉपिकल आइलैंड्स नाम का यह हालीडे रिजार्ट जर्मनी की राजधानी बर्लिन से दक्षिण में करीब एक घंटे की दूरी पर स्थित है। यहां की खुबसूरती लोगों को अपनी ओर आकर्षित करती है। फिल्हाल, यह वाटर पार्क आम लोगों के लिए फिर से खोल दिया गया है।



इस पारदर्शी बबल टैंट में रहकर निहार सकते हैं तारे

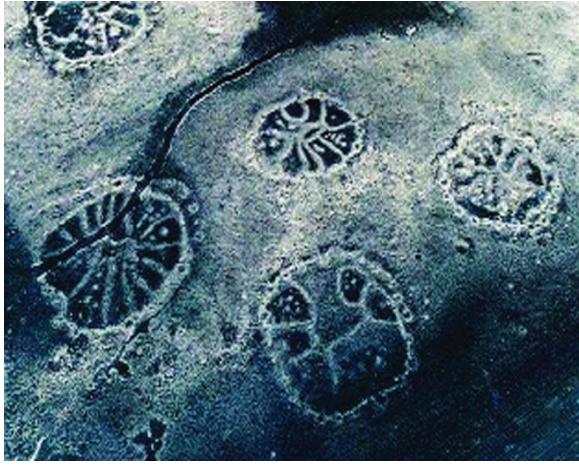
यदि आप लाखों टिमटिमते तारों के बीच रात गुजारने का लुक उठाना चाहते हैं, तो कैलिफोर्निया के जॉशुआ ट्री नेशनल पार्क के पास स्थित ये बबल टैंट एक बेहतर जगह हो सकती है। प्रोपर्टी इनवेस्टमेंट और मेनेजमेंट कंपनी मर्खेला लेन ने इस बबल टैंट का एक निजी जमीन पर लगाया है। एक बड़े रुम वाले इस पारदर्शी टैंट में एक रात ठहरने का किराया 596 डॉलर यानि करीब 43,300 रुपये है।



दुनिया के वो पांच रहस्य, जो आज तक हैं अनसुलझे, वैज्ञानिक भी हैं हैरान

अजरक ओएसिस व्हील

ये रहस्यमय आकृतियां सीरिया से लेकर जॉर्जन और सऊदी अरब तक फैली हुई हैं। वैज्ञानिकों के मुताबिक, इन आकृतियों को 8500 साल पहले बनाया गया होगा। हालांकि यह सिर्फ एक अनुमान है। इन्हें जबसे पहले साल 1927 में देखा गया था, जब ब्रिटेन के रॉयल एयरफोर्स का विमान इस इलाके से गुजर रहा था। अब इन बड़ी आकृतियों को क्यों बनाया गया था, यह अब तक एक रहस्य ही है।



सी ऑफ गैलिली के अंदर विशाल चट्टान

इजरायल के सी ऑफ गैलिली के अंदर हजारों छोटे-छोटे पत्थरों से बनी एक विशाल आकृति है। चट्टाननुमा यह आकृति 32 फीट ऊँची और 230 फीट व्यास की है, जिसका वजन लगभग 60 हजार टन बताया जाता है। हैनानी की बात तो ये है कि इनका निर्माण प्राकृतिक रूप से नहीं हुआ था बल्कि इन्हें बनाया गया है। माना जाता है कि यह आकृति 4000 साल पुरानी हो सकती है, लेकिन यह सिद्ध करने के लिए कोई पुराताती सबूत नहीं है। पानी के अंदर इन आकृतियों को क्यों बनाया गया था, इसका जवाब किसी के पास नहीं है।



नैन मडोल

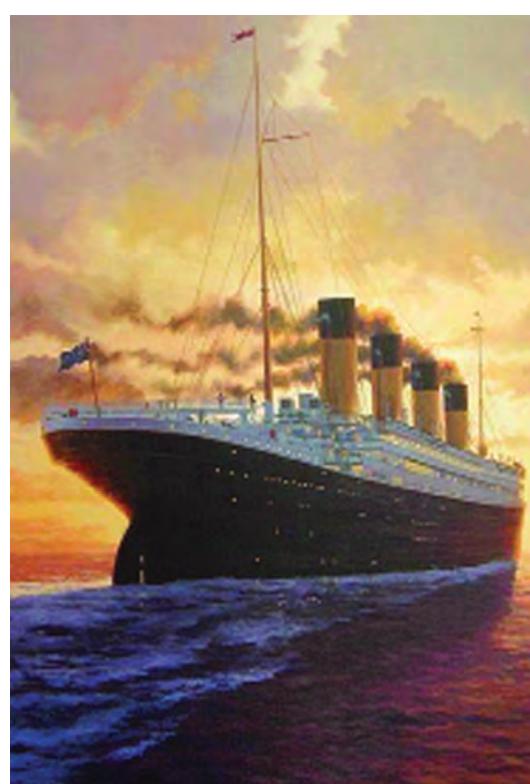
ऑरेन्टलिया के टेमवेन द्वीप के पास हजारों साल पुरानी एक खंडहर बस्ती है, जो चारों तरफ से पानी से घिरी हुई है। इस जगह को नैन मडोल के नाम से जाना जाता है। यहां बड़े-बड़े पत्थरों को ऐसे सजाया गया है, जैसे यहां कोई रहता है। इन पत्थरों को यहां कोई नहीं जानता। रहस्यमय होने की वजह कई लोग इस जगह को भगवान का बनाया हुआ शहर भी कहते हैं।

मेकिसको का टियाटिहुआकन शहर

मेकिसको में एक रहस्यमय शहर है, जिसे टियाटिहुआकन के नाम से जाना जाता है। इसकी खोज 14वीं सदी में एजेटेक्स के द्वारा की गई थी। इसे लंस ऑफ गोड यानी भगवान की जगह कहा जाता है। इस जगह के बारे में कहीं भी कोई लिखित प्रमाण नहीं है कि इसे किसने बनाया, कब बनाया, क्यों बनाया और यहां कौन लोग रहते थे। यह अब तक एक रहस्य ही बना हुआ है।



आखिर क्यों पानी में डूबा टाइटैनिक अभी तक नहीं निकाला गया बाहर?



हमारा इतिहास काफी लंबा रहा है जिसके पश्चात पर न सिर्फ अच्छे बल्कि बुरे अध्यायों को भी रेखांकित गया है। कछ अद्यत इतने दुखद हैं कि हम वह कर भी इसकी लिखावट को बदल नहीं सकते। किसे पता था 10 अप्रैल 1912 में इंग्लैंड के पोत से रवाना हुए टाइटैनिक का पहला समुद्री सफर अधिकृत सफर होगा... किसे पता था दुनिया का सबसे बड़ा टाइटैनिक जहाज पानी में डूब जाएगा। यह इतिहास का वो दिन था जब लाखों लोगों की जिंदगी का सफर एक साथ खत्म हो जाएगा। हम आज भी जब हम इस मंजर को सोचते हैं, तो रुह कांप जाती है। हालांकि, इस घटना पर कई फिल्में बनी, कई उपन्यास भी लिखे गए लेकिन फिल्म टाइटैनिक को काफी लोकप्रियता हासिल हुई और इस फिल्म को ऑस्कर अवार्ड से भी सम्मानित किया गया था। मगर जब भी हम इस घटना के बारे में सुनते हैं या समझने की कोशिश करते हैं, तो कई सवाल हमारे मन में आते हैं। यकीनन आपके मन में भी आते होंगे कि आखिर टाइटैनिक जहाज डूबा कैसे और इसे अब तक बाहर

क्यों नहीं निकाला गया। अगर आपका मन भी इहीं सवालों से परेशान हो जाता है, तो अब आप परेशान न हों क्योंकि आज हम टाइटैनिक जहाज से जुड़े रोचक तथ्यों के बारे में बात करेंगे।

टाइटैनिक जहाज का रहस्य

किसना अंजीब है न टाइटैनिक जहाज किसे दुनिया का सबसे बड़ा जहाज कहा जाता है और अपने पहले ही सफर पर यह डूब जाता है। हालांकि, इसको लेकर यह भी मिथ्या कि यह दुनिया का सबसे सुरक्षित और कभी न डूबने वाला जहाज बताया गया था। यह जहाज चार दिन की अवधि हर जगह एक समान नहीं है। यह किसी जगह पर नौ फीट ऊँची है तो कहीं पर 35 फीट ऊँची है।

टाइटैनिक जहाज कौन-से समुद्र में डूबा था?

जब यह हादसा हुआ था तब टाइटैनिक जहाज 41 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से इंग्लैंड के साउथम्पटन से अमेरिका के न्यूयॉर्क की ओर बढ़ रहा था। मगर अचानक तीन घंटे के अंदर 14 और 15 अप्रैल 1912 को अटलांटिक महासागर में यह

जहाज डूब गया था। इस हादसे के बाद कनाडा से 650 किलोमीटर की दूरी पर 3,843 मीटर की गहराई में जहाज दो भागों में टूट गया था और दोनों हिस्से एक दूसरे से 800 मीटर दूर हो गए थे।

टाइटैनिक जहाज में कौन बचा था?

टाइटैनिक हादसे में करीब 1500 लोगों की मौत हुई थी। इसके बाद समुद्री जहाजों की सुरक्षा व्यवस्था को बेहतर करने की कार्राई की जानी लगी ताकि ऐसा हादसा दोबारा न हो। समुद्री जहाजों की सुरक्षा के लिए रडार जैसे उपकरणों का इस्तेमाल शुरू किया जाने लगा। रिपोर्ट्स के मुताबिक 706 लोग बच गए थे।

टाइटैनिक के बेलफार्ट में 31 मार्च 1910 को 3000 लोगों की टीम ने मिलकर बनाया था।

31 मई 1911 को टाइटैनिक जहाज बनकर तैयार हो गया था, जिसे बनने में लगभग 26 महीने लगे थे।

इसे बनाने वाले लोग 246 लोगों को चोट आई थीं और दो लोगों की मृत्यु हो गई थीं।

